

*Prolungamento Tangenziale Urbana
nel tratto posto tra l'intersezione
con la SS71 Umbrò-Casentinese e la
SP44 della Catona*

Progetto ESECUTIVO

Impianto Pubblica Illuminazione
Area nuova asta viaria e rotondria

Reti, Sottoservizi e Dotazioni
Tavola:
5_1a
Scala:
1:500/2000

Progettisti:
Geom. Valerio Sandroni
Geom. Marco Moretti
Servizio Progettazione OO.PP.

Progettista impianto P.I.:
Per. Ind. Stefano Carrai
Ufficio Opere Pubbliche

Progettista strutturale rete idraulica:
PROGEO Engineering srl
sede Via Don Luigi Sturzo 43/a, AREZZO

Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione:
Dot.Ing. Luca Romolini
Servizio Progettazione OO.PP.

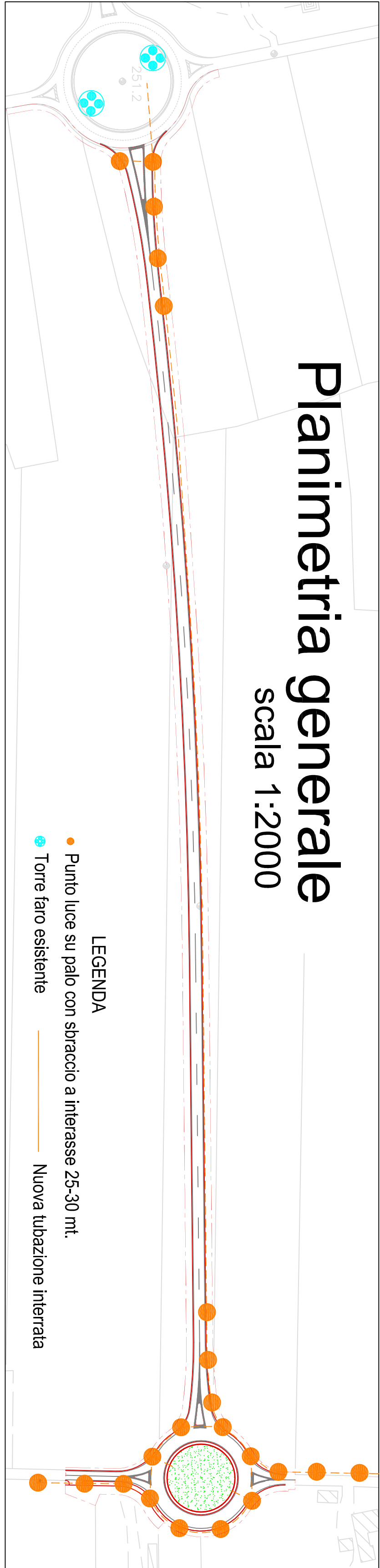
Data: Novembre 2018 Prot. n. 157874 / L.02.01 / 2017

Responsabile Unico del Procedimento
Dot. Ing. Antonella Fabbianelli




Planimetria generale

scala 1:2000




- LEGENDA
- Punto luce su palo con straccio a interasse 25-30 mt.
 - Torre faro esistente
 - Nuova tubazione interrata


Legenda




n. 2 Tubi corrugati in Polietilene Øe 125 mm




Armatura a luce led con ottica stradale 4000°K
Flusso luminoso non inferiore a 15400 lm 500mA




Armatura a luce led con ottica stradale 4000°K
Flusso luminoso non inferiore a 6750 lm 500mA




Tubazione interrata esistente sulla quale necessita
intervente per sostituzione o posa cavi




Dispersore in acciaio a croce 50x50x5 di
lunghezza 1,5 m



Armatura esistente



Torre faro esistente



Centralina esistente

NOTA BENE:
I poli di sostegno delle armature dovranno essere posizionati
ad una distanza non inferiore a 1,40m dal limite della carreg-
giata.
Tale distanza potrà essere ridotta, tramite l'installazione di
barriere di sicurezza stradale omologate in funzione della loro
classe di contenimento.
Per la visione della tipologia d'installazione prevista consultare
la tavola delle sezioni tecnologiche del presente progetto.

Planimetria

scala 1:500

